

- Ефикасен стил на возење: стилот на возење, исто така, влијае на користењето гориво. На овој начин, избегнувањето на одредени однесувања како што се прекумерна брзина или издишани гуми овозможува да се намали потрошувачката на бензин.

Што е ефикасно возење? Ефикасното возење е однесување зад воланот кое се препорачува за да се намали потрошувачката на бензин и со тоа да се ограничат трошоците и влијанието врз животната средина. Исто така, гарантира правилно одржување на возилото и ја зајакнува безбедноста на возачот и нивните патници.

Така, можеме да усвоиме многу добри навики за да го ограничиме нашето влијание врз животната средина за време на патувањата.

Одржливи транспортни решенија: што носи иднината?

Во изминатите неколку години, заедно со традиционалните велосипеди, лизгалки и скејтборди, се поја-вија многу нови начини на транспорт. Некои од овие примери на одржлив транспорт вклучуваат електрични скутери, табли за лебдење, сегвеи, електрични велосипеди, во суштина изгледот на личните возила за движење (PMV). Овие начини на транспорт сè уште се еколошка алтернатива во повеќето случаи.

1. Електричните велосипеди се повеќе ги заменуваат автомобилите за патувања на средни растојанија, намалувајќи ја емисијата на CO₂, но и трошоците. Сепак, неговата оптимизација на батеријата продолжува да се истражува, бидејќи до сега таа е направена од литиумски јони. Всушност, овој материјал го отежнува рециклирањето и го ограничува животниот век на батеријата. Почнуваат да се појавуваат

алтернативи врз основа на јони на натриум, флуорид или цинк-воздух.

2. Електричните скутери испуштаат помалку CO₂ од автомобилите, но повеќе од јавниот превоз. Во многу случаи тоа не ги заменува автомобилите, туку велосипедите, прошетките, автобусите и метрото. Згора на тоа, неговата употреба е генерално индивидуална и има краток животен век: помеѓу година и пол и три години, па дури и помалку од еден месец кога се изнајмуваат бидејќи не се одржуваат добро, потоа се фрлаат во реки итн.

3. Водородните возила се нов начин на транспорт кои се промовираат во градовите, особено за автобусите. Тие мора да бидат опремени со батерии за гориво кои овозможуваат водородот да дојде во контакт со кислородот и да создаде електрична енергија. Затоа, возилото испушта само вода. Сепак, енергетскиот биланс на водородните возила првенствено зависи од видот на енергијата која се користи за производство на хемиската реакција (фосилни горива или обновливи извори).



Проектот CLEAR-X е финансиран од Програмата за истражување и иновации - Хоризонт 2020 на Европската унија врз основа на договорот за грант бр. 101033682. Содржината на овој документ ги претставува единствено ставовите на авторите и тоа е нивна одговорност. Не ги претставува гледиштата на Европската комисија и/или Европската извршна агенција за клима, инфраструктура и за животна средина (CINEA). Европската комисија и Агенцијата не прифаќаат одговорност за употребата на информациите и содржината што ги содржи оваа публикација.



ОДРЖЛИВ ТРАНСПОРТ



Што е тоа одржлив транспорт и зошто е важен?

Одржлив транспорт се однесува на начини на транспорт кои се одржливи во однос на нивните социјални и еколошки влијанија. Компонентите за оценување на одржливоста вклучуваат определени возила кои се користат за патен, воден или воздушен транспорт; изворот на енергија; и инфраструктурата која се користи за сместување на транспортот.

Постојните навики на урбаната мобилност се карактеризираат со континуирана урбана експанзија и зависност од автомобили. Одржливиот транспорт се јавува во овој контекст за да се намали негативното влијание поврзано со оваа зголемена урбана мобилност и со промовирање на поеклошки начини на транспорт.

Загадување и одржлив транспорт

Дефиницијата за одржлив транспорт најдобро може да се опише како секој вид транспорт кој не се потпира на светските природни ресурси за да се напојува. Целта на овој вид транспорт е да се намалат негативните влијанија врз животната средина. Ги вклучува јавниот превоз (електрични автобуси, автобуси со нула емисија, метро, воз, трамваи, итн.) и приватен превоз (пешаци, велосипеди, скутери, електрични возила итн.).

Зголемувањето на стакленички гасови создадени од транспортот се повеќе предизвикува загаженост во градовите каде индикаторите за загадување на атмосферата веќе се сметаат за јавно здравствено прашање. Одржливиот транспорт придонесува за намалување на штетните емисии на CO₂, а со тоа и за намалување на атмосферското загадување и подобрување на квалитетот на воздухот во градовите.



Какво е влијанието на транспортот врз животната средина?

Според истражувањата, а особено во урбаните средини, најголемиот извор на загадување на воздухот и бучава доаѓа од транспортот. Енергетскиот сектор е најголемиот загадувач, но со превземање чекори кон користење на зелена енергија и мерки за ЕЕ, емисиите се намалуваат, додека оние од транспортниот сектор остануваат релативно стабилни.

Споредба - илитување со авион и автомобил: лет со авион на долги релации испушта повеќе CO₂ на километар отколку

патување со автомобил со еден единствен патник. Патувањето со авион, сè уште е еден од најзагадувачките начини на транспорт.

Споредба - илитување со воз и автомобил: Воз со 8 вагони е долг приближно 200 метри. Иако се чини дека завземаат многу простор, возовите се помали од патиштата со две ленти и имаат помало влијание врз животната средина во однос на користењето на земјиштето.

Што е еколошки воз? Поголемиот дел од возовите на земјата се електрични, но нивниот јагленороден отпечаток зависи од енергетскиот микс на земјата. Ако земјата ја произведува својата електрична енергија без користење фосилни горива, тогаш возовите се ниско-јагленороден начин на транспорт и имаат ниски емисии. Затоа, возовите се претпочитаат наместо автомобилите, дури и ако автомобилот се споделува. Покрај тоа, дури и со четири патници во автомобилот, тој сè уште загадува повеќе од автобус или воз.

Споредба - илитување со авион и воз: Се разбира, со авион, патувањето е побрзо отколку со воз, но ако не се земе предвид времето поминато на аеродром пред полетување и после слетување.

Просечната количина на емисии на CO₂ по километар зависи од начинот на транспорт, бројот на патници и поминатото растојание.

Се разбира, да не се патува не е опција. Сепак, обмислувањето на нашиот избор за транспорт ни овозможува подобро да ја балансираме животната средина, парите, времето и здравјето.

Еко-пријателски транспорт: Добри навики кои треба да се усвојат во секојдневниот живот

Промената на нашите навики за патување има многу придобивки: помалку емисии на CO₂, помалку трошоци и уште помалку стрес и замор.

Дојде време да се разгледа употребата на различни начини на транспорт според поминатото растојание:

- 20 минути пешачење е разумно време (нешто повеќе од 1,6 km), имајќи предвид дека Светската здравствена организација (СЗО) предлага најмалку 30 минути физичка активност дневно;
- 30-минутно возење велосипед (приближно 9 km) може да биде доволно за да купите намирници или да стигнете до работа;
- 2 часа со воз за службено патување и 4 часа со воз за патување за викенд се поекономични и поеколошки од патувањето со авион.

Дали е невозможно да се ослободите од вашиот автомобил? Размислете за ограничување на вашето влијание врз животната средина со усвојување добри навики:

- Споделување на автомобили: на пример, со вашите колеги од работа: споделувањето автомобили ја избегнува потребата од нивно купување и одржување, како и потребата да се купи автомобилско осигурување;

